

Godkännande av preciseringar i avfallstaxans 16 § (Avgift för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar)

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026
110/14.07.01/2026

Beredning

ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

I enlighet med Nylands avfallsnämnds beslut 24.8.2021 13 § övergår man på området etappvis till kommunal transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar under åren 2024–2026. I områdets skärgård börjar kommunal transport av slam 1.9.2026.

Nylands avfallsnämnd godkände grunderna för avgiften för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar 14.10.2025 29 §.

Det är skäl att precisera grunderna för avgiften så att avgiften för sjötransport med specialfordon debiteras då tömning av fastighetens slambehållare förutsätter att slambilen eller annan utrustning för uppsugning och lagring av slam färdas till fastigheten på en färja eller pråm avsedd för transport av tunga fordon. Slambilen kan behöva transporteras med färja eller pråm till exempel när en fastighet är belägen på en ö. Avgiften grundar sig dock inte på att fastigheten är belägen på en ö, utan på de extra transportkostnader som uppkommer till följd av detta.

Avgift för sjötransport med specialfordon omfattar kostnaderna för drift av färja eller pråm samt transport av slambil eller annan utrustning för uppsugning och lagring av slam med pråm. Även en eventuell landsvägstransport av färja eller pråm ingår i avgiften.

Grunden för avgiften är behovet av att använda specialfordon för sjötransport och den faktiskt totalt använda driftstiden för tömning och transport med specialfordon för sjötransport (insamlings- och transportförhållandena på fastigheten och uppsamlingsområdet).

I grunderna föreslås ett tillägg om att avgiften för sjötransport med specialfordon kan fördelas mellan flera fastigheter, om slambehållare på flera öfastigheter töms under samma transporttur. Att tömma slambehållare på flera fastigheter i samband med samma transporttur är motiverat av miljömässiga, logistiska och ekonomiska skäl.

Den totala avgiften för tömning av en slambehållare på en öfastighet består av tre delar. Utöver den kommunspecifika avgiften för särskild sjötransportutrustning debiteras en kommunspecifik tömnings- och transportavgift för beställningstömning (13 §) samt en kommunspecifik behandlingsavgift för slam (17 §).

Tilläggsavgifter debiteras dock inte vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar på öfastigheter. Hänvisningen till sådana avgifter ska därför strykas ur taxan.

De föreslagna preciseringarna presenteras i bilaga 1.

Föredragande

Christine Perjala, jäteasiainpäällikkö / avfallshanteringschef

Beslutsförslag

Avfallsnämnden beslutar godkänna de i bilaga 1 presenterade preciseringarna i avfallstaxans 16 §. Ändringarna träder i kraft 1.9.2026. Beslutet verkställs trots eventuellt ändringsökande.

Beslut