

Nylands avfallsnämnd

---

Tid	08.06.2026 kl. 17:00 -	
Plats	Munka avfallscentral, Munkabacken 51, Lojo eller på distans via Teams-applikationen	
Ärenden		Sida
1	Mötets laglighet och beslutsförhet	3
2	Val av protokolljusterare	4
3	Godkännande av presiceringar i avfallstaxans 16 § (Avgift för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar)	5
4	Godkännande av de kommunvisa avgifterna för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar i avfallstaxan	7
5	Avgifterna för tömning och transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar enligt avfallstaxans 13 § gäller fr.o.m. 1.9.2026 även fastigheter belägna på öar utan väg- och färjförbindelse	9
6	Godkännande av de kommunvisa avgifterna för användning av lätt fordonsbestånd vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar i Borgå och i Lovisa i avfallstaxan	10
7	Godkännande av ändring i avfallstaxans 13 § (Avgift för tömning och transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar)	12
8	Godkännande av ändring i avfallstaxans 2 §, 3 §, 8 § och 9 §	13
9	Avskaffande av mottagningsavgiften för plastavfall	15
10	För kännedom	16

---

Beslutsfattare

	Namn	
Närvarande	Sveholm Sharie, Borgå	ordförande
	Pråhl Annika, Raseborg	vice ordförande
	Ahde Elina, Ingå	ledamot
	Bergström Torbjörn, Lovisa	ledamot
	Böckerman Ulf, Hangö	ledamot
	Etolin Katja, Högfors	ledamot
	Holappa Sauli, Lojo	ledamot
	Mikola Jenni, Askola	ledamot
	Pulkkinen Pentti, Vichtis	ledamot
	Rainio Hannu, Borgnäs	ledamot
	Tuokko Jarno, Sibbo	ledamot
	Östberg Magnus, Sjundeå	ledamot
Övriga närvarande	Perjala Christine	föredragande
	Ek Pamela	protokollförare

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

**1**

**Mötets laglighet och beslutsförhet**

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026

Beslutsförslag

Mötet konstateras vara lagenligt sammankallat och beslutsfört.

Beslut

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

## **2**

### **Val av protokolljusterare**

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026

Beslutsförslag

Avfallsnämnden utser Ulf Böckerman och Jarno Tuokko till protokoll-justerare.

Beslut

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

### 3

#### **Godkännande av presiceringar i avfallstaxans 16 § (Avgift för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar)**

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026  
110/14.07.01/2026

Beredning ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

I enlighet med Nylands avfallsnämnds beslut 24.8.2021 13 § övergår man på området etappvis till kommunal transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar under åren 2024–2026. I områdets skärgård börjar kommunal transport av slam 1.9.2026.

Nylands avfallsnämnd godkände grunderna för avgiften för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar 14.10.2025 29 §.

Det är skäl att precisera grunderna för avgiften så att avgiften för sjötransport med specialfordon debiteras då tömning av fastighetens slambehållare förutsätter att slambilen eller annan utrustning för uppsugning och lagring av slam färdas till fastigheten på en färja eller pråm avsedd för transport av tunga fordon. Slambilen kan behöva transporteras med färja eller pråm till exempel när en fastighet är belägen på en ö. Avgiften grundar sig dock inte på att fastigheten är belägen på en ö, utan på de extra transportkostnader som uppkommer till följd av detta.

Avgift för sjötransport med specialfordon omfattar kostnaderna för drift av färja eller pråm samt transport av slambil eller annan utrustning för uppsugning och lagring av slam med pråm. Även en eventuell landsvägstransport av färja eller pråm ingår i avgiften.

Grunden för avgiften är behovet av att använda specialfordon för sjötransport och den faktiskt totalt använda driftstiden för tömning och transport med specialfordon för sjötransport (insamlings- och transportförhållandena på fastigheten och uppsamlingsområdet).

I grunderna föreslås ett tillägg om att avgiften för sjötransport med specialfordon kan fördelas mellan flera fastigheter, om slambehållare på flera öfastigheter töms under samma transporttur. Att tömma slambehållare på flera fastigheter i samband med samma transporttur är motiverat av miljömässiga, logistiska och ekonomiska skäl.

Den totala avgiften för tömning av en slambehållare på en öfastighet består av tre delar. Utöver den kommunspecifika avgiften för särskild sjötransportutrustning debiteras en kommunspecifik tömnings- och

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

transportavgift för beställningstömning (13 §) samt en kommunspecifik behandlingsavgift för slam (17 §).

Tilläggsavgifter debiteras dock inte vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar på öfastigheter. Hänvisningen till sådana avgifter ska därför strykas ur taxan.

De föreslagna preciseringarna presenteras i bilaga 1.

Föredragande

Christine Perjala, avfallshanteringschef

Beslutsförslag

Avfallsnämnden beslutar godkänna de i bilaga 1 presenterade preciseringarna i avfallstaxans 16 §. Ändringarna träder i kraft 1.9.2026. Beslutet verkställs trots eventuellt ändringsökande.

Beslut

Bilagor

Bilaga 1 Utdrag 16 §

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

#### 4

### **Godkännande av de kommunvisa avgifterna för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar i avfallstaxan**

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026  
95/14.07.01/2026

Beredning

ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

I enlighet med Nylands avfallsnämnds beslut 24.8.2021 13 § övergår man på området etappvis till kommunal transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar under åren 2024–2026. I områdets skärgård börjar kommunal transport av slam 1.9.2026.

Nylands avfallsnämnd godkände grunderna för avgiften för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar i avfallstaxan 14.10.2025 29 §.

Grunden för avgiften är behovet av att använda specialfordon för sjötransport och den faktiskt totalt använda driftstiden för tömning och transport med specialfordon för sjötransport (insamlings- och transportförhållandena på fastigheten och uppsamlingsområdet).

Avgift för sjötransport med specialfordon omfattar kostnaderna för drift av färja eller pråm samt transport av slambil eller annan utrustning för uppsugning och lagring av slam med pråm. Även en eventuell landsvägstransport av färja eller pråm ingår i avgiften.

De kommunvisa avgifterna för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar föreslås tilläggas i avfallstaxan (bilaga 2, på finska). Rosk'n Roll Oy Ab upphandlar tömningarna och transportererna av slam från slamavskiljare och slutna tankar på fastigheter, som kräver sjötransport med specialfordon, individuellt av på området verksamma transportföretagare. Avgifterna som föreslagits grundar sig på avtalspriserna.

De kommunvisa avgifterna träder i kraft 1.9.2026, då kommunal transport av slam börjar i skärgården.

Föredragande

Christine Perjala, avfallshanteringschef

Beslutsförslag

Avfallsnämnden beslutar godkänna de i bilaga 2 presenterade avgifterna för sjötransport med specialfordon vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar i avfallstaxan. Avgifterna träder i kraft 1.9.2026. Beslutet verkställs trots eventuellt ändringsökande.

Beslut

Möteskallelse/  
Föredragningslista

3/2026

8

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

Bilagor

Liite\_Bilaga 2 RRn esitys lautakunnalle 5\_2026\_Merenkulun  
erikoiskalustomaksu

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

## 5

### **Avgifterna för tömning och transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar enligt avfallstaxans 13 § gäller fr.o.m. 1.9.2026 även fastigheter belägna på öar utan väg- och färjförbindelse**

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026  
99/14.07.01/2026

Beredning ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

I enlighet med Nylands avfallsnämnds beslut 24.8.2021 13 § övergår man på området etappvis till kommunal transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar under åren 2024–2026. I området skärgård börjar kommunal transport av slam 1.9.2026.

Nylands avfallsnämnd har fastställt kommunspecifika tömnings- och transportavgifter samt behandlingsavgifter några månader innan den kommunala transporten av slam från slamavskiljare och slutna tankar har inletts i respektive kommun. I besluten konstateras att avgifterna inte gäller fastigheter som är belägna på öar utan väg- eller färjförbindelse.

Enligt 16 § i avfallstaxan består den totala avgiften för tömning av en slambehållare på en öfastighet dock av tre delar: en kommunspecifik avgift för särskild sjötransportutrustning, en kommunspecifik tömnings- och transportavgift för beställningstömning samt en kommunspecifik behandlingsavgift för slam.

Med beaktande av det ovan anförda ska de kommunspecifika tömnings- och transportavgifterna för beställningstömning samt de kommunspecifika behandlingsavgifterna även tillämpas på fastigheter som är belägna på öar utan väg- eller färjförbindelse från och med 1.9.2026, då den kommunala transporten av slam från slamavskiljare och slutna tankar inleds i skärgården.

Föredragande Christine Perjala, avfallshanteringschef

Beslutsförslag Avfallsnämnden beslutar att de kommunvisa avgifterna för tömning och transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar enligt avfallstaxans 13 § fr.o.m. 1.9.2026 även gäller fastigheter belägna på öar utan väg- och färjförbindelse. Beslutet verkställs trots eventuellt ändringsökande.

Beslut

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

## 6

### **Godkännande av de kommunvisa avgifterna för användning av lätt fordonsbestånd vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar i Borgå och i Lovisa i avfallstaxan**

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026  
96/14.07.01/2026

Beredning

ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

I enlighet med Nylands avfallsnämnds beslut 24.8.2021 13 § övergår man på området etappvis till kommunal transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar under åren 2024–2026. I Borgå och Lovisa börjar kommunal transport av slam 1.9.2026. I de övriga kommunerna på området har kommunal transport av slam redan börjat.

Nylands avfallsnämnd godkände grunderna för avgiften för användning av lätt fordonsbestånd vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar 14.10.2025 29 § samt de kommunvisa avgifterna för Hangös, Raseborgs, Ingås, Lojos, Högfors, Vichtis, Sibbos, Askolas och Borgnäs del 14.10.2025 35 §.

Enligt avfallstaxan debiteras avgiften för användning av lätt fordonsbestånd då en enskild väg till fastigheten eller körvägen på fastigheten till slambehållaren inte uppfyller förut-sättningarna i avfallshanteringsföreskrifterna och tömningen av slambehållaren i sådant fall inte kan genomföras med normalt tungt fordon, utan därifrån avvikande lätt fordonsbestånd måste användas.

Avgiften för användning av lätt fordonsbestånd omfattar kostnaderna för att köra det lätta fordonet till platsen där tömningen ska utföras, att tömma slammet från slambehållarna till slambilen och att transportera slammet till mottagningsplatsen. Det kan finnas flera olika och separata slambehållare eller grupper av behållare som ska tömmas på platsen.

Grunden för avgiften är behovet av att använda lätt fordon samt den faktiskt totalt använda driftstiden för tömning och transport med lätt fordon (insamlings- och transportförhållandena på fastighet-en och uppsamlingsområdet). Avgiften tas ut för varje påbörjad 15-minutersperiod.

Utöver avgiften för användning av lätt fordonsbestånd debiteras behandlingsavgiften för slam (17 §).

De kommunvisa avgifterna för användning av lätt fordonsbestånd vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar föreslås tilläggas i avfallstaxan (bilaga 3, på finska). Rosk'n Roll Oy Ab upphandlar tömningarna och transportererna av slam från slamavskiljare och slutna tankar på fastigheter, som kräver användning av lätt fordonsbestånd, individuellt av

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

på området verksamma transportföretagare. Avgifterna som föreslagits grundar sig på avtalspriserna. Avgifterna som föreslagits är lika stora som de i de övriga kommunerna på området i kraft varande avgifterna för användning av lätt fordonsbestånd. Avgifterna föreslås träda i kraft 1.9.2026, då kommunal transport av slam börjar i Borgå och Lovisa.

Enligt avfallslagen ska man för kommunal avfallshantering ta ut en avgift som täcker avfallshandlingens alla kostnader. Om avfallsavgifterna och grunderna för dem bestäms närmare i avfallstaxan. Nylands avfallsnämnds avfallstaxa är upprättad så, att den är jämlik för alla kommuninvånare.

Föredragande

Christine Perjala, avfallshandlingschef

Beslutsförslag

Avfallsnämnden beslutar att i avfallstaxan godkänna de i bilaga 3 presenterade kommunvisa avgifterna för användning av lätt fordonsbestånd vid tömning av slam från slamavskiljare och slutna tankar i Borgå och i Lovisa. Avgifterna träder i kraft 1.9.2026. Beslutet verkställs trots eventuellt ändringssökande.

Beslut

Bilagor

Liite\_Bilaga 3 RRn esitys lautakunnalle  
5\_2026\_Pienkalustomaksu

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

## 7

### **Godkännande av ändring i avfallstaxans 13 § (Avgift för tömning och transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar)**

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026  
98/14.07.01/2026

Beredning

ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

Enligt avfallstaxan är tömnings- och transportavgiften för slam från slamavskiljare och slutna tankar uppdelad enligt den totala mängden slam som tömts från platsens slambehållare i två klasser: högst 7 m<sup>3</sup> eller över 7 m<sup>3</sup> och högst 14 m<sup>3</sup>. Detta stämmer dock inte för jourtömningarnas del, vilket framgår ur taxatabellen. Jourtömningarnas tömnings- och transportavgift är däremot uppdelad i tre klasser enligt tidpunkten då tömningen beställts: beställd vardag kl. 06–18, beställd vardag kl. 18–06 eller beställd lördag eller söndag (inbegripet söckenhelger) kl. 00–24.

Detta har hela tiden varit etablerad praxis, och därför föreslås avfallstaxan förtydligas till denna del på det sätt som framgår av bilaga 4.

För övriga typer av tömningar kan högst 14 m<sup>3</sup> slam tömmas. Jourtömningar kräver annan typ av utrustning och särskild beredskap. Därför har den utrustning som används för jourtömningar en mindre slamtank, som inte rymmer 14 m<sup>3</sup>. Beroende på vilken utrustning som används kan högst 8–12 m<sup>3</sup> tömmas vid jourtömningar. Även detta har hela tiden varit rådande praxis. Av denna anledning föreslås uppgiften om en maximal volym strykas ur taxetabellen på det sätt som framgår av bilaga 4.

Föredragande

Christine Perjala, avfallshanteringschef

Beslutsförslag

Avfallsnämnden beslutar att godkänna de ovan samt i bilaga 4 presenterade ändringarna i avfallstaxans 13 § (Avgift för tömning och transport av slam från slamavskiljare och slutna tankar) Ändringarna träder i kraft 1.9.2026. Beslutet verkställs trots eventuellt ändringssökande.

Beslut

Bilagor

Bilaga 4 Utdrag ur taxan, 13 §

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

## 8

### **Godkännande av ändring i avfallstaxans 2 §, 3 §, 8 § och 9 §**

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026  
97/14.07.01/2026

Beredning

ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

Enligt 80 § i avfallslagen är fastighetsinnehavaren eller annan avfallsinnehavare för vars del kommunen ordnar avfallshantering skyldig att betala kommunal avfallsavgift.

Enligt 2 § i Nylands avfallsnämnds avfallstaxa påförs avfallsavgift till alla bostadsinnehavare vars bostad eller byggnad lämpar sig för stadigvarande boende, fritidsboende eller annat boende för det avfall som uppstår vid boende.

Avfallsavgiften för avfall som uppkommer i boende har i avfallstaxan i första hand riktats till bostadens eller fastighetens innehavare, det vill säga den person som faktiskt använder bostaden eller innehar fastigheten. Detta kan anses vara ändamålsenligt, eftersom denna person typiskt sett ger upphov till det avfall som uppkommer på fastigheten och använder avfallshanteringstjänsten. Fastighetsägaren har därför i regel inte ansetts vara betalningsskyldig, om inte ägaren samtidigt bor på fastigheten eller annars förvaltar den.

Enligt definitionsbestämmelsen i 6 § i avfallslagen avses med fastighetsinnehavare fastighetsägaren eller innehavaren av en arrenderätt. Även fastighetsägaren kan således, ur avfallslagens perspektiv, anses vara skyldig att betala avfallsavgiften.

Enligt avfallshanteringsföreskrifterna ska fastighetsinnehavaren underrätta det kommunala avfallsbolaget om byte av fastighetsinnehavare. En sådan anmälan görs dock inte alltid, vilket innebär att avfallsbolaget eller avfallshanteringsmyndigheten inte har kännedom om vem som bor på fastigheten eller förvaltar den. Det kommunala avfallsbolaget är emellertid enligt 32 § i avfallslagen skyldigt att ordna avfallshanteringen för avfall som uppkommer i boende även i sådana situationer. Avfallshanteringsmyndigheten får via statliga myndighetsregister uppgifter om fastighetsägaren och dennes kontaktuppgifter, men inte alltid om den faktiska innehavaren.

I de ovan nämnda situationerna, där fastighetsinnehavaren inte har anmälts till kund- och avfallstransportregistret och innehavaren inte heller på ett tillförlitligt sätt kan utredas med de medel som står till avfallshanteringsmyndighetens förfogande, är det ändamålsenligt att avfallsavgiften kan påföras fastighetsägaren. Detta motsvarar definitionen

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

av fastighetsinnehavare enligt 6 § i avfallslagen och möjliggör påförande av avfallsavgift i situationer där den kommunala avfallshanteringstjänsten ordnas, men den faktiska innehavaren inte är känd av avfallshanteringsmyndigheten.

På ovan anförda grunder föreslås att följande bestämmelse tas in i avfallstaxan: "Om fastighetsinnehavaren inte har anmälts till kund- och avfallstransportregistret och innehavaren inte heller annars kan utredas på ett tillförlitligt sätt, påförs avfallsavgiften fastighetsägaren." Tillägget föreslås införas i 2 § (skyldighet att erlägga avfallsavgiften), 3 § (grundavgift), 8 § (avgift för kvartersvis insamling) och 9 § (avgift för blandavfallspunkt). Ändringarna framgår av bilaga 5.

Föredragande

Christine Perjala, avfallshanteringschef

Beslutsförslag

Avfallsnämnden beslutar godkänna ovan samt i bilaga 5 presenterade ändringen i avfallstaxans 2 §, 3 §, 8 § och 9 §. Ändringarna träder i kraft 1.9.2026. Beslutet verkställs trots eventuellt ändringssökande.

Beslut

Bilagor

Bilaga 5 Utdrag ur taxan 2 §, 3 §, 8 §, 9 §

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

## 9

### **Avskaffande av mottagningsavgiften för plastavfall**

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026  
152/14.07.01/2026

Beredning

ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

Avfallsbolaget tar på sina avfallsstationer emot utsorterade kasserade plastprodukter i enlighet med särskilda sorteringsanvisningar. Mottagningsavgiften för sådant plastavfall som uppkommer i hushåll och på fritidsbostäder är 4,80 euro/högst 200 l och 10,20 euro/påbörjad m<sup>3</sup> (priserna inkl. moms).

Enligt 78 § i avfallslagen ska avfallsavgiften i mån av möjlighet uppmuntra till avfallshantering enligt prioritetsordningen, dvs. till att minska mängden avfall och att sortera avfall. Samtidigt ska avfallsavgiften täcka de kostnader som avfallshanteringens medför.

Avfallsbolaget föreslår att mottagningsavgiften för detta plastavfall ändras till noll euro från och med den 1.9.2026 (bilaga 6), vilket innebär att mottagningen blir avgiftsfri. Enligt avfallsbolagets förslag minskar behandlingskostnaderna för plastavfallet när en ny behandlingsanläggning tas i bruk.

Avgiftsfri mottagning av plastavfall på avfallsstationerna främjar sorteringen av avfall och styr avfallet till ändamålsenlig behandling.

I Nylands avfallsnämnds avfallstaxa är benämningen på avgiftsklassen för mottagningsavgiften för detta plastavfall "Övrigt sorterat avfall" (punkt 6.1.1 (20) och (21)). Avgiftsklassen slopas inte, eftersom även annat sorterat avfall ingår i samma avgiftsklass. Den föreslagna ändringen förutsätter dock att ordet "plast" tas bort ur avgiftsklassens förklarande text.

Föredragande

Christine Perjala, avfallshanteringschef

Beslutsförslag

Avfallsnämnden beslutar att plastavfall som uppkommit i hushåll och fritidsbostäder inom nämndens verksamhetsområde tas emot avgiftsfritt från och med den 1.9.2026. Beslutet verkställs trots eventuellt ändringssökande.

Beslut

Bilagor

Liite\_Bilaga 6 RRn esitys lautakunnalle 5\_2026\_Muovituotteet kotitalouksista

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

## **10** **För kännedom**

Nylands avfallsnämnd 08.06.2026

### 1. Avfallshanteringsmyndighetens utlåtande om förslag till ändringar i avfallslagen

Miljöministeriet bad om utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av avfallslagen och 6 § i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi senast 30.4.2026. <https://www.lausuntopalvelu.fi/SV/Proposal/Participation?proposalId=cfbaf585-80bf-44a0-8a66-7326409d0c1d>

Syftet med propositionen är att förbättra avfallssorteringen, öka separatinsamlingen och återvinningen av avfall, minska förbränningen av återvinningsbart avfall samt höja insamlingsgraden för separatinsamlat elavfall (avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning). Förslagen bidrar till att uppnå de mål för återvinning och separatinsamling som fastställts i EU avfallslagstiftning (kommunalt avfall, förpackningsavfall, bygg- och rivningsavfall samt elavfall). Finland är föremål för ett överträdelseförfarande och har fått tidiga varningar från kommissionen om risken att målen inte uppnås. Genom propositionen genomförs dessutom bestämmelserna om minskning av livsmedelsavfall i ändringen av avfallsdirektivet, tillsynen effektiviseras och förfarandet med överlåtelsedokument förtydligas.

En betydande del av medborgarna och företagen sorterar inte sitt avfall i enlighet med de möjligheter till separatinsamling och de bestämmelser som redan gäller. En betydande mängd återvinningsbart avfall går för närvarande, särskilt från förvaltnings-, service- och näringsverksamhet, till förbränning som energiavfall. Avfallshanteringstjänsternas leverantörer säkerställer inte alltid att de tjänster som de erbjuder uppfyller kraven på separatinsamling. De möjligheter till separatinsamling som finns tillgängliga utnyttjas inte effektivt. En ökad sorteringsaktivitet skulle vara det mest kostnadseffektiva sättet att öka återvinningen. Delvis handlar det om bristande kunskap hos invånarna och avfallsinnehavarna. Därför behövs effektivare information och rådgivning. Myndighetstillsynen över skyldigheterna att ordna separatinsamling är begränsad.

Nylands avfallshanteringsmyndigheten understödde i sitt utlåtande samtliga förslag i propositionen (bifogat material 1).

### 2. Komposteringsinspektionernas syfte

Under de senaste veckorna har det i medierna rapporterats om att komposteringsinspektioner och komposteringsinspektörer ska slopas. I den

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

offentliga diskussionen har det dock förekommit många felaktiga uppfattningar om syftet med, bakgrunden till och genomförandet av komposteringsinspektionerna. Dessa uppfattningar kan ge en felaktig bild av varför inspektionerna genomförs och vilken betydelse de har i avfallshanteringsystemet.

I avfallslagstiftningen finns ingen bestämmelse som förutsätter att avfallshanteringsmyndigheten måste utföra komposteringsinspektioner. Avfallshanteringsmyndigheten har dock rätt att genomföra inspektioner när den anser det vara nödvändigt. Komposteringsinspektioner genomförs för att säkerställa en jämlik behandling samt för att följa upp att avfallshanteringsbestämmelserna och avfallslagstiftningen efterlevs.

Inspektionerna tryggar också en likvärdig behandling av invånarna. En del fastigheter uppfyller skyldigheten till separat insamling av bioavfall genom att använda ett bioavfallskärl som töms av avfallsbolaget och betala de kostnader som detta medför. Andra uppfyller skyldigheten genom att kompostera sitt bioavfall på fastigheten. Därför är det viktigt att kunna säkerställa att den anmälda komposteringen också faktiskt sker i enlighet med bestämmelserna. Om det inte alls vore möjligt att säkerställa att komposteringen sker på ett ändamålsenligt sätt, skulle det uppstå en situation där vissa invånare i praktiken kunde undvika skyldigheten enbart genom en anmälan utan att kompostering faktiskt bedrivs. Då skulle personer i motsvarande situation inte behandlas likvärdigt.

Inspektionerna har också en viktig rådgivande funktion. Majoriteten av all kompostering sköts på ett korrekt sätt och orsakar inga problem. Genom komposteringsinspektioner kan man ändå förebygga eventuella miljö- och hälsorisker samt säkerställa att komposteringen även fortsättningsvis fungerar ändamålsenligt. Bristfälligt genomförd kompostering kan exempelvis orsaka luktolägenheter eller locka till sig skadedjur. Vid inspektionerna ges rådgivning om korrekt användning av kompostorn, dess konstruktion och placering, och eventuella problem kan åtgärdas i ett tidigt skede. Inspektioner riktas bland annat till områden där miljövårds- eller hälsoskyddsmyndigheter har observerat problem relaterade till skadedjur.

Komposteringsinspektionerna genomförs vid sidan av det övriga myndighetsarbetet och utgör endast en liten del av avfallshanteringsmyndighetens samlade uppgifter. Ingen separat personal har anställts för inspektionerna, utan de utförs som en del av det övriga myndighetsarbetet.

Enligt avfallshanteringsmyndighetens uppfattning skulle ett förbud mot komposteringsinspektioner vara problematiskt i en situation där lagstiftningen fortfarande tillåter att skyldigheten till separat insamling av bioavfall ersätts med kompostering. Om det inte på något sätt går att säkerställa att komposteringen sker på ett korrekt sätt uppstår en obalans mellan olika avfallshanteringslösningar. Ett konsekvent alternativ vore då i

Nylands avfallsnämnd

08.06.2026

praktiken att slopa möjligheten att ersätta separat insamling av bioavfall med kompostering, vilket skulle innebära att alla fastigheter som omfattas av skyldigheten till separat insamling av bioavfall skulle behöva ha ett bioavfallskärl som töms av avfallsbolaget.

Inom avfallshanteringsmyndighetens område komposterar över hälften av de fastigheter som omfattas av skyldigheten till separat insamling av bioavfall sitt bioavfall på fastigheten, medan mindre än hälften har ett bioavfallskärl för separat insamling. Detta visar att kompostering utgör en betydande del av områdets avfallshanteringssystem.

Avfallshanteringsmyndigheten har genomfört komposteringsinspektioner sedan år 2021. Relativt få inspektioner genomförs i förhållande till det totala antalet fastigheter som komposterar. Bemötandet har i huvudsak varit positivt och både invånare, kommunernas övriga myndigheter och avfallsbolaget har upplevt inspektionerna som nödvändiga.

Beslutsförslag

Antecknas för kännedom.

Beslut